

## Verslag Webinar 'hardloopevenementen in Coronatijd' - 17-8-2020

### Hosts:

Emy Theunissen – Atletiekunie - [evenementen@atletiekunie.nl](mailto:evenementen@atletiekunie.nl)

Marc Woesthuis – Singelloop Enschede

Bertjan Marree – 4 Mijl van Assen

Maandag 17 augustus 2020 – 19:30-20:30

---

### *Introductie:*

Protocollen Atletiekunie: Op de website van de Atletiekunie vind je de protocollen voor zowel baanwedstrijden als hardloopevenementen. Deze protocollen blijven dynamisch bij veranderende richtlijnen vanuit de overheid. De protocollen geven jullie als organisatie richtlijnen mee hoe de RIVM maatregelen invloed hebben op de organisatie van je wedstrijd.

[Ga naar de protocollen.](#)

### *Verskil per gemeente / veiligheidsregio*

De gemeente en de veiligheidsregio hebben op dit moment de laatste beslissing in het wel of niet toestaan van jouw evenement. Het verlenen van de vergunning is voor elk evenement verschillend en elke gemeente/burgemeester moet achter het plan staan om verantwoord het evenement te kunnen laten plaatsvinden.

### *Advies:*

- Zorg dat je de gemeente en veiligheidsregio zo vroeg mogelijk aanhaakt en nauw contact hebt.
- Stel een plan op waarmee je laat zien welke maatregelen je toepast om de RIVM richtlijnen te waarborgen tijdens je evenement.
- Maak duidelijk bespreekbaar waar de verantwoordelijkheid ligt mbt de bezoekers / mensen in de openbare ruimte.

Helaas is het onmogelijk om een protocol op te stellen dat door alle veiligheidsregio's en gemeentes direct goedgekeurd wordt. Dit hangt namelijk af van hoeveel impact het evenement heeft op de stad en de normale gang van zaken; het aantal besmettingen in de betreffende plaats; welke aanpassingen er voor jullie nodig zijn.

### *Ondersteuning*

Ervaar je als organisatie moeite in de overleggen met de betrokken partijen over het laten plaatsvinden van je evenement? Zowel de Atletiekunie als NOC\*NSF wil jullie graag ondersteuning bieden in deze gesprekken. Daarnaast willen we graag meedenken in jullie plannen die je richting de veiligheidsregio of vergunningaanvraag wilt sturen. Hiervoor kun je contact met ons opnemen.

---

### **Marc Woesthuis – Singelloop Enschede**

Marc Woesthuis is de voorzitter van de Singelloop Enschede. Zij hebben op dit moment een **mondelijke** goedkeuring voor het evenement. Zij zijn nog in afwachting van de definitieve vergunning.

### *Contact met de gemeente*

- In vroeg stadium contact gezocht. Conclusie: Hoe we een Singelloop op 1,5m kunnen organiseren, evenementorganisator moet eerst met een plan komen om de veiligheidsregio te overtuigen dat het daadwerkelijk kan.
- Input RIVM, protocol Atletiekunie en goed nadenken.

- Concept plan geschreven en deze voorgelegd aan gemeente (evenementen en vergunningen), Veiligheidsregio, GHOR (vertegenwoordigt ook GGD), politie, brandweer én sponsoren.
- Steun vanuit sponsoren gevraagd > Als zij niet mee willen is het organiseren onmogelijk.
- Plan doorgenomen met partijen uit veiligheidskoepel, waarop de conclusie kwam dat het vergunbaar zou moeten zijn. In Twente is er een soort spreekuur waar je je plan kan laten toetsen en zaken uitvinden die nog aangepast moeten worden.
- Daarnaast: elke 2 weken contact.

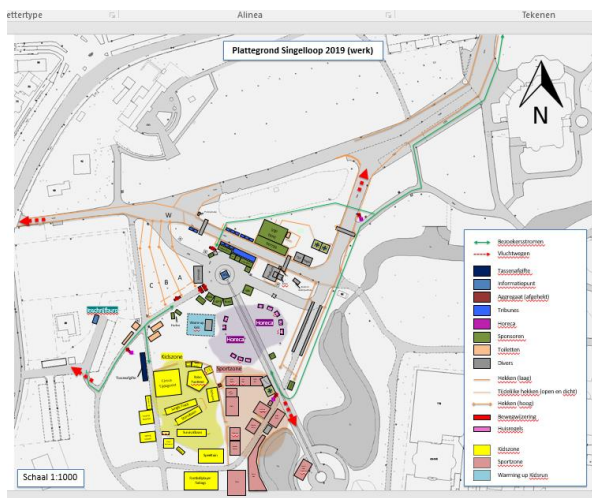
*Hoe ziet het programma er in 2020 uit:*

- Start voor de Singelloop om 9:00 uur, 9:30 uur, 10:00 uur en 10:30 uur.
- Ruim baan tijdens afgesloten parcours (Singel is 6m breed).
- Max 500 deelnemers per blok, elke 5 seconden 3 deelnemers op parcours. Soort tijdritstart
- Om 11:15 uur kleine wedstrijd, bedrijvenloop en bedrijfsgroepen.
- Uitgeweken naar de ochtend, want anders de gehele middag afsluiting Singels in Enschede.
- Dit jaar geen Kidsrun (teveel bezoekers), geen Dubbele Mijl (past niet in programma), geen kidszone (speelzone), geen sportzone (kennismaking met andere sporten) en geen horecaplein.
  - Alles wat de 1,5m in gevaar kan brengen (zoals te veel kans op grote samenkomsten) wordt niet georganiseerd. Dit kunnen we niet handhaven.

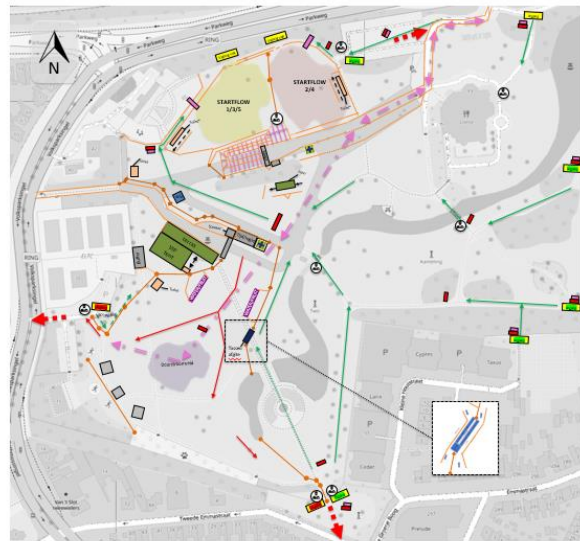
*Aanpassingen in 2020*

- Evenemententerrein (volkspark in Enschede) : alleen toegankelijk voor de lopers. Publiek alleen aan het parcours.
  - Startnummer is de indicatie.
- Start: blokstarts, startvakken op 1,5m d.m.v. klaklijnen, max 500 deelnemers per start, 3 personen per 5 seconden op het parcours (ter vergelijking: normaal 3000 personen in ± 12 minuten).
  - 2 startvakken. Waardoor je wisselend een startvak hebt en een wachtvak. In de vakken worden markeringen aangebracht zodat iedereen die wacht de 1,5m houdt.
  - Normaal starten er 3000 mensen in ± 12 minuten. Nu 500 per half uur.
- Parcours: 1,5m ook tijdens het lopen m.u.v. wedstrijdlopers. Waterposten verlengd en water neerzetten voor aankomende loper i.p.v. volle tafel met bekers.
- Finish: grote uitloopzone i.p.v. uitloopstraat. Daarbij eerst flesjes sportdrink, dan water, fruit en tenslotte Radler 0,0.
- Geen horecaplein, lopers worden gevraagd na afloop het terrein te verlaten.
- VIP tent: conform horeca richtlijnen. Reserveren, zitplaatsen, max 4 per zit.
- De hekken op het evenemententerrein zijn afgeschermd zodat wachtende of gefinishte lopers geen publiek kunnen worden.

2019: evenemententerrein



2020: evenemententerrein:



**Publiek:**

- Bij start / finish alleen deelnemers. Beveiligers bewaken de toegang.
- (startende) Deelnemers kunnen ook niet kijken naar finishende deelnemers (afgeschermd).
- Door de blokstarts en gewijzigde tijden veel minder publiek (verwachting max 2.000 personen gelijktijdig ipv 20.000 – 25.000 personen normaal)
- Publiek zelf verantwoordelijk voor afstand. Via media en informatie vanuit Singelloop hiertoe oproepen. Parcours is 8 km, dus ruimte genoeg.
- Bij muziekpunten controle door vrijwilligers of er geen samenkomsten ontstaan. Indien wel, dan wordt een muziekpunt stilgelegd.

**Vragen :**

Hoe zit het met het aantal vrijwilligers bij de singelloop?

In principe hebben we minder vrijwilligers nodig omdat er een deel van het programma niet doorgaat. Wel wat andere taken voor de vrijwilligers. Alle vrijwilligers moeten de mogelijkheid hebben om 1,5m ruimte te hebben in het uitvoeren van de taken.

Duidelijkheid van de veiligheidsregio: een mondkapje is niet een reden om de 1,5m los te laten. Alleen vrijwilligers zoals EHBO mogen binnen de 1,5m komen indien nodig.

**Bertjan Marree – 4 mijl van Assen**

Ook voor de 4 mijl van Assen geldt een **mondellinge** goedkeuring voor de vergunning. Door aangescherpte regels zal de burgemeester momenteel nog een definitieve uitspraak gaan doen. De veiligheidsregio heeft het plan met positief geluid doorgezet naar de burgemeester.

*Hoe is het corona-protocol tot stand gekomen:*

- Basis informatie ingewonnen :
  - Atletiekunie (wedstrijd protocol)
  - NOC\*NSF informatie
  - Checklist van veiligheidsregio Drenthe
  - Overleg met de gemeente (afdeling vergunningen, sport en handhaving) > Hier hebben we ons plan ook kunnen voorleggen en zijn we met elkaar in gesprek gegaan.

- En vooral gezond boerenverstand
- Uitgangspunt bij protocol :
- Kijken wat **wel** kan i.p.v. wat **niet** kan
    - Werken vanuit scenario's bv alleen kinderloop, jeugdloop etc
  - Alle onderdelen geschrapt die de 1,5 meter afstand vóór en na de wedstrijd in gevaar kan brengen.
    - Hele 4 Mijl Festival met optredens/sportplein/kinderplan
    - Prijsuitreiking
  - Eénrichtingsverkeer in het hele start/finish gebied met looproutes
  - Extra mogelijkheid voor handen wassen (7 stations) en extra toiletten
  - Start valt nog binnen de 1,5 meter regel
  - Veel waarde vanuit de gemeente aan risicoanalyse

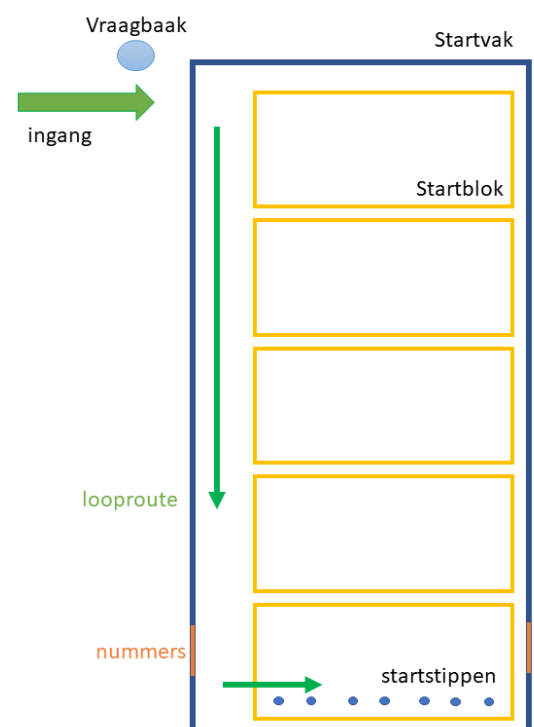
[Zie hier het protocol van de 4 mijl van Assen](#)

*Welke zaken mogen organisaties niet vergeten in de organisatie?*

- Met stip op 1 : routing van deelnemers (gekeken naar alle verkeersstromen die nodig zijn).
  - Waar parkeren
  - Van parkeren naar start/finish gebied
  - Ophalen startpakketten
  - Routing naar startvak
  - Routing binnen startvak (vak/blok/stip) > 5 startvakken / startblokken
  - Eénrichtingsverkeer in het hele startfinish gebied
- Extra 'corona'- begeleiders > geen inzet van vrijwilligers maar mensen die dit ook doen in het winkelgebied van Assen.
  - Bij ophalen startpakketten
  - Bij ingang startvak (5 stuks van 250)
  - Opvang bij de finish
- Hoe om te gaan met EHBO
- Bereikbaarheid van deelnemers door extra geluid in startfinish gebied en extra led schermen met info

*Aanpassingen*

- Voor basisschool jeugd : niets > hierin de communicatie om zo min mogelijk publiek meenemen. Per kind mag er één ouder mee rennen ; maar zij moeten achteraan starten en 1,5m afstand houden.
- Voor jeugd tot 18 : niets
- 18 jaar en ouder : Heel groot
  - We starten op 1,5 meter afstand (netto)
  - Stippen op 1,9 meter, 7 naast elkaar
  - 5 startvakken van 245 lopers
  - Elk startvak 5 blokken van 49 lopers
  - Elk blok 49 lopers (7 rijen van 7 lopers)
  - Stip gemarkeerd met krijtspuitbus
- Start:
  - Rij voor rij (dus 7 lopers)
  - Na de start blijft dus iedereen staan



- 'Corona' dames lopen langs de rijen om aan te geven dat ze moeten blijven staan en weg mogen als startteam langskomt
- Startteam (3 personen met grote groene handen) geven aan dat die rij weg mag richting startstreep
- Alles op Netto tijden
- Volgorde lopers op opgegeven eindtijd (snelste eerst)
  - Week voor de loop sluiten van inschrijving om startnummer goed te kunnen genereren.
- Bij elk startvak
  - Mogelijkheid om je handen te wassen
  - Toilet
  - Plaskruis
  - Corona aanspreekpunt voor begeleiding in startvak
  - Elk startvak 'eigen' route
  - 100 bordjes geplaatst met : 1,5m afstand

*Hoe is de verantwoordelijkheid binnen jullie organisatie:*

Bij de 4 mijl van Assen hebben we een kernteam samengesteld voor op de dag zelf. Dit kernteam bestaat uit:

1. Coördinator Corona
2. Voorzitter 4 Mijl van Assen
3. Coördinator route
4. Coördinator EHBO
5. Vertegenwoordiger handhaving
6. Vertegenwoordiger veiligheidsregio

De eerste 4 staan met elkaar in contact via portofoons.

Dit team heeft het mandaat om alle noodzakelijke maatregelen te nemen waaronder het beëindigen van de 4Mijl van Assen of een onderdeel ervan.

*Finishgebied:*

- Extra ruimte (lengte en breedte) na start/finish
- Dubbel aantal kramen voor t.o.v. andere jaren:
  - Medaille
  - Water
  - Fruit
- Alles zelf pakken > hierdoor zorgen we ervoor dat ook de 1,5m voor de vrijwilliger gewaarborgd kan worden.
- 3 exit routes
- Begeleiding door corona begeleiders (6 stuks) > veelal om iedereen met 'lichte dwang' naar huis te sturen en de doorstroom te regelen.



### **Gestelde vragen tijdens de webinar:**

#### Hebben jullie op en rond het evenemententerrein extra mensen rondlopen die de hardlopers en publiek wijzen op de richtlijnen?

Ja, dit is verstandig om in te voorzien om de mensen te begeleiden en te attenderen op de maatregelen. Bij beide evenementen kunnen de hardlopers die te vroeg zijn al het startvak in en daar wachten. Ze mogen er alleen uit voor toiletbezoek. Er wordt wel gecommuniceerd om zo laat mogelijk pas naar het evenement te komen.

#### Hoe handhaaf je toeschouwers langs het parcours?

Voorafgaand sowieso informeren over het evenement en dat publiek vooral met eigen verstand langs het parcours dient te gaan staan. Doordat er in startblokken wordt gestart is het ook minder interessant om langer te blijven staan en verwachten we minder publiek.

Publiek staat in de publieke ruimte, dus hier nemen we geen verantwoordelijkheid over.

Op het evenemententerrein wordt er wel gehandhaafd omdat dit afgesloten terrein is en ligt hier wel de verantwoordelijkheid bij de organisatie.

Bij Assen lopen er wel 2 handhavers rond om eventuele risico's op te vangen.

#### Hebben jullie een inloopegebied voor de deelnemers?

Singelloop Enschede: ruim gebied in het park naast het evenemententerrein waar mensen kunnen inlopen.

4 Mijl van Assen: Geen specifiek inloopegebied ingericht. We vragen iedereen ook zo laat mogelijk te komen. Er zijn wel mogelijkheden in het stratengebied eromheen maar dit is op eigen initiatief van de loper.

#### Tips voor een goede doorstroom in en na het finishgebied

- Communicatie (gebruik microfonisten; bordjes)
- Meerdere uitgangen
- Er zijn geen horeca-mogelijkheden bij de finish
- Voorafgaand communiceren bij startpakket / mailing

#### Maximum aantal deelnemers?

Zowel de singelloop als de 4 mijl maken gebruik van een maximum aantal deelnemers voor de gekozen onderdelen die georganiseerd gaan worden.

#### Wat als het alsnog geschrapt moet worden ; hoe zijn jullie financieel dan ingesteld?

Opgenomen in de algemene voorwaarden dat als het geannuleerd wordt, de mensen het geld dan niet terugkrijgen maar gaat het startbewijs naar volgend jaar. Beide organisaties kijken na het afronden van de kosten die al gemaakt zijn, of er mogelijkheden zijn tot teruggave; maar dit is in het laatste geval.

4 Mijl heeft met de gemeente een subsidieregeling getroffen waarbij bij afgelasting de aanloopkosten wel gedekt worden en ze daarna in gesprek gaan over de overige gelden.

#### Gezondheidsverklaring publiek

In de officiële protocollen staat momenteel nog dat als je meer dan 250 toeschouwers hebt, je een gezondheidsverklaring moet vragen. 4 Mijl van Assen wijkt hier van af. Bij de deelnemers zorgen we dat er niet meer dan 250 mensen bij elkaar zijn. Publiek zit in de publieke ruimte.

Inmiddels is de regel rondom de 250 mensen qua publiek losgelaten.

Eventueel als we wel dit moeten vragen gaat dit mee in de inschrijving / startpakket waarmee mensen hun gezondheidsverklaring kunnen aangeven.

### Bron- en contactonderzoek?

Allen in de startvakken weten we wie er bij wie in het startvak heeft gestaan. Door de inschrijving heb je wel de gegevens en kun je hierdoor de lopers enigszins herleiden.

Gebruik van de bron- en contactonderzoek-app indien al bruikbaar in je regio proberen te stimuleren.

Van publiek kunnen we dit niet.

### Meer stewards?

Dit hangt heel erg af van je (aangepaste) programma en start en finishgebied. Je zult meer gerichte taken voor de stewards hebben mbt het handhaven op verschillende plekken tijdens je evenement.

.....

### Wat te doen bij noodweer? Hoe zorg je er voor dat mensen dan genoeg ruimte hebben?

Scenario's uitwerken. Grotendeels als in normale situatie. Noodweer zie je vaak al aankomen dus daar kun je op anticiperen. Daarnaast heb je minder mensen in je start dus zijn ze ook niet allen bij elkaar op hetzelfde moment.

### Is er een standaard instructie voor de vrijwilligers?

In de protocollen van de Atletiekunie zijn enige instructierichtlijnen voor je vrijwilligers opgenomen. Kijk goed hoe je de taken van de vrijwilligers in 1,5m kunt uitvoeren. Dus niet meer uitdelen van fruit/drinken.

Daarnaast briefings van te voren en op de dag zelf.

### Hebben de vrijwilligers maar één taak op de dag, of maak je gebruik van shifts?

Door de opzet van dit jaar hebben de vrijwilligers gewoon één taak. Er wordt continu gestart en gefinisht dus die vrijwilligers zijn constant bezig.

### Met hoeveel mensen mag je tegelijk starten?

Dit is geheel afhankelijk van je startruimte en flow die je kan waarborgen van de doorstroom op het parcours. Massastarts zullen niet gebruikelijk zijn.

### Hoe garandeer je dat deelnemers aan de loop 1,5m afstand in acht nemen ten opzichte van andere weggebruikers wanneer het parcours op de openbare weg plaatsvindt?

Probeer je parcours zoveel mogelijk afgesloten te laten zijn. Op punten waar dit niet mogelijk is kun je verkeersregelaars inzetten.

### Gelden voor een cross dezelfde regels die ook voor een baan of wegwedstrijd gelden? De paden zijn over het algemeen smaller waardoor inhalen op kortere afstand van elkaar gebeurt.

Ja, voor de cross gelden dezelfde richtlijnen. Hierdoor goed kijken of je je start kan uitbreiden en minder mensen in een serie weg start.

### Ons evenement is in de winter. Een warme plek zoals sporthal is nodig. Hoe kunnen wij hier een vergunning voor krijgen?

Neem in je plannen op hoe je zorgt voor een duidelijke doorstroming; het houden van afstand tussen deelnemers en ventilatie van het gebouw. Er zullen minder mensen in dezelfde ruimte kunnen verblijven dan dat je in voorgaande edities opgenomen hebt.

Werk je met verspreide starts, dan zal dit een positief effect hebben op het aantal deelnemers dat tegelijk binnen in de sporthal moet zijn. Maak eventueel ook toegangstijden per startvak voor de binnenlocatie.

---